

OCCIDENTE

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Director-proprietario: CAETANO ALBERTO DA SILVA

Preços da assinatura	Anno 36 n.ºs	Semest. 18 n.ºs	Trim. 9 n.ºs	N.º entrega	30.º Anno — XXX Volume — N.º 1035	Redacção — Atelier de gravura — Administração Lisboa, L. do Poço Novo, entrada pela T. do Convento de Jesus, 4 Composto e impresso na Typ. do Annuario Commercial Praça dos Restauradores, 27
Portugal (franco de portes m. forte...)	30\$00	15\$00	5\$00	5\$00	30 DE SETEMBRO DE 1907	Todos os pedidos de assignaturas deverão ser acompanhados da seu importe e dirigidos á administração da Empresa do Occidente, sem o que não serão attendidos.
Posseções ultramarinas (idem).....	4\$00	2\$00	—	—		
Extrangeiro (união geral dos correios)	3\$00	1\$50	—	—		

Chronica Occidental

A hora em que esta escrevo, vem o *Africa*, que transporta o Principe, já singrando, talvez, aguas de Portugal.

A antecedencia com que para um jornal de gravuras tem de ser compostas estas chronicas não nos permite, muita vez, esperar o acontecimento da decada, e quantos ridiculos, ás vezes, para os que se deitam a adivinhar! Para o futuro numero, se ainda vier a tempo, daremos conta da recepção.

Sabios previram temporaes para estes dias, mas também elles se enganaram.

No ultimo telegramma enviado de Cabo Verde pelo ministro da marinha, dando conta da recepção, que ao Principe fôra feita na capital d'aquella ilha, final estação do itinerario, referia-se o sr. Ayres de Ornellas a toda a viagem de que foram as ultimas festas uma verdadeira chave de ouro.

Por umas horas está a chegada ao reino. A chave de ouro não foi em Cabo Verde. O Principe encontrará a sua terra em verdadeiro jubilo pelas noticias que do Africa vieram, d'essas terras por

onde elle, em tantos pontos, melhor diremos em cada ponto que percorreu, tantas memorias gloriosas foi encontrando.

Grande pena é que o Principe não desembarque em Lisboa e que, depois da recepção no Arsenal, tome a saber a barra, no *yacht Amélia*, em direcção a Cascaes. Poderia ler em muitos rostos uma alegria, como, ha muito, não sentiam portugueses.

Telegrammas chegam do paiz inteiro narando o entusiasmo despertado por tamanha victoria, definitiva e rapida, de que muitos, e com razão, descreiam. Maior gloria, por isso mesmo, foi esta para o commandante da expedição e soldados que n'ella tomaram parte.

No dia 24 de manhã o governador geral de Loanda mandava ao presidente do conselho o telegramma seguinte: «Tomada a embala do Cuamato. Cheio da maior satisfação, cumprimento El-rei, paiz e governo. A columna, tendo abastecido o posto do Domingos, prosegue a marcha no dia 20, supportando o fogo durante algumas horas. Em seguida, bisacou em Loindo. Proseguiu em 21, já com a resistencia diminuida, mas ainda a tra- vez de tiroseio. Finalmente em 22 penetrou na

embala, encontrando a queimada e os restos calcinados dos despojos de 1904. Sobre ella está-se construindo uma fortaleza, que o governador Roçadas pede se chame D. Luiz de Bragança. Perdemos dois officiaes e uma praça europeia, havendo vinte e seis feridos e quatro gravemente. O commandante e a columna felicitam El rei, o paiz e o governo.»

Noticias posteriores e um telegramma do proprio, glorioso commandante da columna confirmam e certificam a victoria, mais uma grande gloria para as nossas tropas, vingança d'uma offensa que os pretos nos haviam feito, resposta aos que ultimamente nos hão menoscabado na imprensa estrangeira.

Algun ouro deve o feito ter custado; mas pouco importaria, se não fosse tanto o sangue que também custou. E os corações que sentem perguntam se não haverá melhor maneira de assegurar em Africa a nossa posse.

O sr. Vasconcellos Porto, ministro interino da marinha, já telegraphou para o sr. governador geral de Angola, pedindo-lhe com a possível brevidade a relação dos mortos.

Quantos choram a estas horas na mais cruel das

O «Raid» Hipico



PARTIDA DOS CAVALEIROS DA AVENIDA DA LIBERDADE — VID. CHRONICA OCCIDENTAL
(Fotografia do sr. Alberto Lima)

aniciadades! Uns soldados mortos, diz o telegramma, uns feridos gravemente. Mas quem?

Dos dois officiaes, que succumbiram nos ultimos combates, já o telegrapho nos enviou os nomes. Foram os alferes Prats, da companhia de equipagens, e Augusto Maria do exercito ultramarino.

Ainda com os corações a baterem de entusiasmo, mas, talvez, com algumas lagrimas correndo-lhes pelas faces sujas de poeira e de pólvora, tiveram os soldados de abrir as covas, em que os cadaveres dos valentes officiaes ficam livres das feras famintas, que, á noite, nivam n'aquellas charcoas aridas.

As grandes glorias militares não se obtêm sem que se pague algum tributo á morte. Pobres dos que morrem!

No dia 25 fez tres annos que se deu o desastre no Cunene. O pae do valente official João Roby mandou, na egreja dos Martyres, rezar uma missa por alma do que pela patria morrera. Havia pouco mais de meia duzia de horas que o supplemento do *Jornal da Noite* annunciara a victoria á população de Lisboa.

Alguna vez, uma noticia jubilosa havia de nos distrahir da politica. Pois grandes novas não faltam e interessantes entrevistas publicadas pelos jornaes. As mais importantes foram as dos sr. José Luciano de Castro e Augusto José da Cunha, que fizeram declarações já reproduzidas por todos os jornaes politicos.

Os progressistas reunidos em casa do sr. José Luciano de Castro, além de outras deliberações que tomaram, resolveram, por unanimidade, que nenhum dos marechães progressistas, sem obrigações de seu cargo, fosse á recepção do dia 28, na sala do Risco, depois da chegada do Principe. Ficou tambem decidida uma convocação geral do partido.

Fala-se em crise; mas parece não dever dar-se grande credito aos boatos que, affirmando a sahida do sr. Luciano Monteiro, que seria substituido no ministerio dos negocios estrangeiros pelo sr. Ayres de Ornellas, dizem ser chamado para tomar conta da pasta da marinha o actual governador geral de Moçambique, sr. Freire de Andrade.

Digna de nota tambem pela sua importancia politica é a circular publicada em muitos jornaes, em que grande numero de influentes regeneradores, em petto de cem concelhos do pais, reconhece a conveniencia de, na eleição do chefe do partido, intervirom os elementos electoraes e de publicidade, e recommendam a candidatura do sr. Teixeira de Sousa.

Muito se fala do que se está passando dentro de haxidorna, n'esta lucta entre dois rivaes, nomes de primeira ordem na politica. Não são os portuguezes jogadores, que não faltariam apostas, d'um lado e outro havendo muito bons trunfos para a partida.

Faltando as roletas nas pruias — se acaso faltam — e sendo demorado o desenlace d'este combate politico, a alguns terá servido para matar o vicio, apostas que façam sobre o *raid* hippico, promovido pela *Illustração Portuguesa*.

Já alguns cavalleiros da primeira secção, depois de percorrerem os trezentos e tantos kilometros, que vão d'aqui até ao Porto, entraram na provincia de Traz-os-Montes, na da Beira Alta e da Beira Baixa, e, á hora em que este jornal se publique, estarão talvez nado Alemtejo.

Boas novas tem vindo quasi sempre d'esta rapida viagem. Apenas dois concorrentes adoeeceram: o alferes Sousa Namorado e o tenente Sousa de Azevedo. O alferes Gonçalves Cabral, n'uma pequena desordem em Lamego, á chegada dos cavalleiros, foi atingido por uma pedra, que o feriu levemente. O interesse é geral por esta corrida perfeitamente organizada.

Com egual entusiasmo se vae realisando o *raid* para a 2.ª secção, na qual aponas entraram oito cavalleiros, que sahiram de Lisboa debaixo d'uma das maiores cargas d'agua de que ha memoria. Tal foi ella, que todos chegaram a Torres Vedras, talvez menos cheios de carnes, mas muito mais pesados do que haviam sahido de Lisboa. Ensoçados como esponjas.

Foi tremenda a trovoadas que desabou sobre a cidade, onde muitas fiascas electricas cahiram, não havendo desastres pessoas. As inundações é que foram causa de muitos prejuizos, havendo muros e casas que vieram abaixo com a força das aguas. O Aterro era um verdadeiro lago, bem como o largo de Alcantara.

O verão foi-se, e realmente estes ultimos dias de calor intenso não teem que deixar saudades.

Está chegando o outomno, com suas tardes mals frescas, mais amorosas, derramando paz.

Verte-a o céu sobre a terra, e Deus queira que tanto azul e airo, como o desejamos aos felizes

que ainda o estejam gosando á beira-mar, nos possa e nos sirva um bocadinho mais do que para uma estafada figura de rhetorica.

JOÃO DA CAMARA.

O CANTO DO SINO

(Da «Lyra Germanica»)

(SCHUBERT)

(Excerpto)

Agora, a fôrma, partim'o;
Já tem os seus fins preenchidos;
E p'ra que a alma e os sentidos,
A alegria tenham, fôrma,
Dos milagres prometidos.

Brandi a malta, brandi-o!
Brandi, brandi o meretico.

Até que da algida o vello,

Em estilha

O sino deixa de pl!

Pois só co's fôrma anollada,

E' que da obra mollada,

Se dá n.

E bem pôde o mestre parti-la,

Sim o tempo, e não cedeira,

P'ra que p'las fôrmas da segida,

Fervente, a lig, traçoista,

Sem que n'espere, o não engane,

E em brava furia espadane,

Quando a fôrça a não impere,

Nada mouder se se pôde,

Nada tor de bello na terra;

Tal assim, se o povo acende,

Da liberdade a defensão,

E elle proprio a fôrça a implante!

A servem do bem, a não plente,

Mas a da murcha mais trane.

Das vapores no seio, onde o povo palita,
Se as acendelhas da ira, de luz muito accumulada,
As chamas da murcha accendem, condemnadas;
O povo, esse cordão, é já fôrça que alita;
Atenda de um só golpe as immensas cadeias,
Despoja na revolta o sangue que ha nas veias,
E o proprio sino humilde, á murcha sagrada,
Assume em seu rebote, a voz de um revoltado.
«Liberdade! Igualdade!» se brada a cada canto;
Em armas põe o operario, o povo, o cidadão;
Nas ruas, pelas praças, vivante, a multidão,
Sabendo dos segredos li surge por encanto,
Vem-se, rondando, vizagens de assassinos,
Enquanto no rebote se vão extorcendo os sinos.
As mulheres, antes hyenas, e rião de gargalhadas,
Instalam do tyranno o corpo ás navalladas.
Já nada resta sancto, nada impelluto, em casto,
E as crimes são á solta, em seu poder nefasto,
Maldade é certamente o diabolito da fôrça;
As garras, temerarias, do ligre em da fôrça;
Mas mais medonhos ainda, o airo fôrçoso
Da insana dos homozes, á solta pela terra
São novas ideias, novos peiores tyrannos...
Ai dos que ao cego, ao eternamente cego,
O facto da Verdade um dia queiram dar!
Se luz é a Verdade, é luz de tal brilhar,
Que em vez de o esclarecer, o irá fundir no piego.

ALEXANDRE FONTES

Viagem de S. A. o Principe D. Luis Filipe ás Colonias

XVI

Para commemorar a visita do Principe Real a Mossamedes, publicou o governo um decreto elevando esta vila á categoria de cidade, com a data de 30 de agosto, dia em que Sua Alteza ali deu entrada.

Justa distincção foi esta concedida á vila de Mossamedes como premio á colonia que tanto tem trabalhado para se desenvolver sabendo aproveitar bem as condições favoraveis do seu clima e do seu solo, dos melhoes e dos mais ferteis de Africa. Situada ao norte do distrito de Benguela, de frontando a oeste com o vasto oceano e cortada ao sul e a leste pelos rios Cunene e Cubango, tem

um excelente porto de mar formado pela bahia, denominada Angra dos Negros, entre a ponta do Noronhê a ao sul e a do Giraul ao norte.

Mossamedes foi por muitos annos presidio de degradados havendo apenas ali uma felteria de um portuguez de Benguela; mas reconhecendo-se a salubridade do seu clima e fertil terra, tratou então o governo de fundar ali uma colonia, estabelecendo para esse fim relações de commercio com os sobas Mussango, Quatema e Giraul, os quaes as aceitaram em 13 de agosto de 1840, no reinado de D. Maria II.

A colonia estabeleceu-se subsidiada pelo governo, com portuguezes idos de Pernambuco a bordo da barca *Tentativa Feliz* e do brigue *Douro*, dirigindo a expedição Bernardino Freire de Figueiredo Alves e Casiro, a qual chegou a Mossamedes a 4 de agosto de 1849. Não deu, porém, resultado esta expedição, porque a época em que ali chegaram os colonos não era favoravel ás culturas, e não tardou que estes se vissem a braços com a fome e sem outros recursos.

No anno seguinte foi nova expedição de colonos, tambem de Pernambuco, dirigida por José Joaquim da Costa, mas não foi melhor succedida do que a primeira, pois lhe faltou a protecção do governo, o que obrigou os colonos a tomarem outros destinos; entretanto aquelles que se conservaram na terra, lutando pela vida, foram os benemeritos fundadores da colonia que hoje floresce.

A cidade de Mossamedes é a capital do distrito do mesmo nome, que se compõe de seis concelhos: Mossamedes e as propriedades agricolas do Euráque, S. Nicolau, Carunjumba, etc. As pescarias de Porto Alexandre e bahia dos Tigres; Bomba, composto de Capagombe, Bibala, Munhino, e a baixa da serra Capagombe; Huila com a missão da Chibia Palanco; Humpata com a colonia Sá da Bandeira, no Loungo; Gambos e Humbe.

As ruas de Mossamedes são bem alinhadas, como as das cidades modernas, espaciaes e guardadas de palmeiras, assim como as praças e jardins, o que lhe dá agradável aspecto em extremo pitoresco. Tem um bello caes e ponte de embarque, alfandega, estações do correio e telegraphos, de caminho de ferro, direcção de obras publicas, quartel de tropa, escola, paços do concelho, hospital, cadeia, uma fortaleza denominada de S. Fernando e egreja na parte alta da cidade.

Tem 450 lagos e cerca de 7000 habitantes, sendo uns 1000 brancos que se dão bem no seu clima.

O movimento commercial de Mossamedes atingiu em 1906, mil e quinhentos contos, indo em progressivo aumento, elevando-se as receitas publicas a cem contos de réis, de que tres partes são rendimentos da alfandega.

Todo o distrito de Mossamedes é essencialmente agricola, em especial o planato da Huila, onde o trigo produz 24 sementes.

Esta circumstancia podia constituir o distrito de Mossamedes um celeiro de reserva para a mãe patria, onde, infelizmente, falta este precioso cereal, que tem de importar da America e pagar em bom ouro.

Abilitar Mossamedes a desenvolver a sua cultura, garantindo-lhe a exportação para a metropole, não seria medida de grande alcance economico para as duas partes?

Não será tempo dos governos atenderem a estas questões de capital interesse?

Ahi teriamos já um resultado pratico da viagem do Principe Real, se Sua Alteza na visita que fuz a esta importante colonia podendo apreciar os productos agricolas daquela região, em que avultam as cereaes, influir no governo para serem decretadas medidas no sentido que deixamos exposto.

Seria isto a coroação das festas com que a patriótica colonia recebeu Sua Alteza, recepção condigna, por parte das autoridades e pelo povo, em que não faltou entusiasmo para aclamar o herdeiro da coroa de Portugal.

XVII

No dia 5 do corrente desembarcava Sua Alteza no Cuio e seguia em carro para o Dembe Grande onde visitou a importante propriedade agricola Sousa Lara, e ali almoçou. Nesse dia visitou tambem a propriedade Castanheta onde jantou e pernottou.

No dia 6 foi em *decauville* á propriedade Praia Grande embarcando depois no *Adamastor* e chegando a Benguela ás 9 horas da manhã.

Ao desembarcar nesta cidade foi Sua Alteza recebido com entusiasticas aclamações pelas autoridades e população até á casa do governador, onde deu recepção á Camara Municipal, Associação Commercial, negociantes e pessoas mais importantes da colonia.

Viagem de Sua Alteza o Príncipe D. Luis Filipe ás Colonias



UMA VISTA DE BENGUELA
(De Fotografia)

A cidade de S. Filipe de Benguela é das mais antigas da Africa do Sul, pois foi fundada no governo da regente D. Catarina, na menoridade de seu neto D. Sebastião, para o que se conquistou o país aos indigenas, que eram indomaveis e aguerridos e com os quaes os portuguezes tiveram de sustentar custosa guerra por muitos annos, impedindo o desenvolvimento da cidade que estes queriam fundar.

Disto se recenitio por muito tempo Benguela na deficiencia de suas edificações, que só mais recentemente se tem desenvolvido, com a construcção de um palacio do governo, hospital, alfandega, etc.

A cidade estende-se por uma grande planicie, sobre a bahia de Santo Antonio, ou das Vácas, em 12° e 34' de latitude Sul e 13° e 22' de longitude Este de Greenwich. E' hoje a segunda cidade da provincia de Angola, e o seu distrito divide-se nos concelhos de Dombe Grande e Dombe Pequeno, Novo Redondo, Egito, Quilongues, Catumbella e Caconda.

Oferce um bom porto de mar para a navegacão, sendo ponto de escala dos vapores da Empresa Nacional, e é importante seu commercio de productos da agricultura do distrito que é fértil e abundante tambem em cereaes e gados, sendo uma das colonias em que, apesar de numerosa, se vive mais barato.

Possue tambem muitas minas de metaes, mas não exploradas.

Em Benguela Sua Alteza visitou varias propriedades agricolas, assim como foi visitar as obras do caminho de ferro do Lobito, onde teve festiva recepção pela Empresa, indo acompanhado pelo coronel sr. Joaquim José Machado, distinto engenheiro, e que foi o portador de uma placa lavrada em prata, commemorativa da visita do Príncipe Real ás obras daquelle caminho de ferro e oferecida pela Companhia a Sua Alteza. Esta pla-

ca é uma obra de arte, executada nas officinas dos joalheiros da Casa Real sr. Leitão & Irmão, de Lisboa. Mede 42 x 33 cent., sendo de fórma elegante,

como se vê pela gravura que publicamos, e representando uma paisagem africana, nas margens do Catumbella, vendo-se ao fundo a ponte D. Luis Filipe onde uma locomotiva vai prestes a passar-a. No primeiro plano um engenheiro, sentado numa pedra, desdobra sobre os joelhos um mapa de Africa e nelle indica o lugar onde passa a ponte, a um africano que está a seus pés. Decoração de palmeiras contornam os lados da placa e o escudo de armas reaes, em ouro, remata a parte superior, lendo-se nesta a seguinte dedicatória:

Lembrança oferecida a Sua Alteza o Príncipe Real por occasião da sua visita ao caminho de ferro de Benguela, realisada em agosto de 1907. Pela Companhia.

Na parte inferior está a seguinte inscrição:

Ponte Luis Filipe sobre o rio Catumbella inaugurada a 21 de março de 1905.

Este trabalho de novidade na nossa oriversaria moderna, foi delmiado pelo sr. João da Silva, artista que completou a sua educação no estrangeiro e que assim dá boas provas de seu aproveitamento e intelligencia, em uma obra que entrou nos domínios da Arte.

A Companhia ofereceu um banquete a Sua Alteza, no qual o sr. coronel Machado fez um entusiastico brinde esaltando as vantagens do caminho de ferro do Lobito, que tornará este porto o primeiro da Africa do Sul trazendo o maior engrandecimento a toda a provincia de Angola.

Devemos, entretanto, notar que, segundo informacões recebidas dali, o commercio do Lobito está, por assim dizer, monopolizado por estrangeiros, não havendo nenhum estabelecimento portuguez, isto devido á difficuldade que encontra toda e qualquer iniciativa nacional, ao passo que se facilita aos estranhos.

Sua Alteza deverá ter reconhecido este estado pouco lisonjeiro para os portuguezes ali residentes, e de utilidade será para o distrito de Benguela se a sua visita, concorrer para sanar este mal.

No regresso da visita ao Lobito passou Sua Alteza em Catumbella, onde se demorou para receber os cumprimentos das autoridades e lhe foram lidas mensagens pela Camara Municipal, Associa-



PLACA DE PRATA OFERECIDA A SUA ALTEZA O PRINCEPE D. LUIS FILIPE PELA COMPANHIA DO CAMINHO DE FERRO DO LOBITO
Obra de arte executada nos ateliers dos srs. Leitão & Irmão, de Lisboa
(De Fotografia)

Viagem de Sua Alteza o Príncipe D. Luiz Filipe, ás Colonias



MOSSAMEDES — PONTE DE EMBARQUE — AVENIDA FIMIA DO BONFIM



BEINQUELA — LARGO DOS DOCTORES — RUA PAULO CUB

(Fotografias do sr. E. Quirio de Loulay)



CATUMBELA — LARGO DOS DEBENDANES — NEGOCIADORES DE BOBRACHIA



CASO VERDE — PANORAMA DA CIDADE DE MINELLO, NA ILHA DE S. VICENTE

Viagem de Sua Alteza o Príncipe D. Luis Filipe às Colonias



UMA VISTA DE CATUMBELA
(De photographia)

ção dos Empregados do Comercio e comissão do negociantes, a que se juntaram as vivas aclamações com que a população acolheu o herdeiro da coroa de Portugal.

Catumbela é povoação internada em uma planície, na margem direita do rio de que recebe o nome, 12 kilometros distante da costa maritima. Demora a 13° 31' de latitude Sul e 15° 27' de longitude Este de Greenwich.

É centro importante do commercio do interior, pois que ali affluem indigenas do Bihe, Muata Ianvo Quico e Bailundo, com productos agricolas, em que abunda a borracha.

Este commercio tem permitido o desenvolvimento da povoação, que hoje já desfruta as vantagens do caminho de ferro, da telegrafia eléctrica e do telefonio.

O Príncipe Real deixou Benguela no dia 9 do corrente, recebendo sempre as maiores manifestações de sympathia e de reconhecimento dos povos por sua visita, o que bem foi testemunhado no banquete de despedida que lhe ofereceram.

Seguindo no caminho de ferro para Louanda, chegou a Cossoala ás 10 horas da manhã do dia 10. Ali foram esperar o comboio real, o administrador do concelho e presidente da Camara, com as pessoas mais importantes da localidade e povo, havendo grandes demonstrações de regosijo. Outro tanto accomprou na passagem do comboio em Lunga, onde o Príncipe foi muito vituperado pelos habitantes.

Sua Alteza visitou as grandes propriedades agricolas do Bom Jesus, e assistiu a uma caçada aos cavalos marinhos.

Em Louanda foi recebido na estação do caminho de ferro, onde chegou ás 3 horas da tarde do dia 11, pelo bispo da diocese, governador, officialidade de mar e terra, funcionarios civis, corpo do commercio e agricultura, que lhe fizeram entusiastica recepção.

Nessa noite foi oferecido a Sua Alteza um baile no Club Naval, que decorreu animadissimo até ás duas horas da madrugada, hora a que o Príncipe foi para bordo do *Africa* que se dirigiu a S. Thomé, ponto de escala da viagem, de onde seguiu para a Praia e S. Vicente de Cabo Verde, ultima colonia visitada pelo Príncipe Real.

Na cidade da Praia e em S. Vicente foi Sua Alteza recebido com todas as demonstrações de alegria por aquelles povos, e a recepção official revestiu todo o brilhantismo compativel com os recursos da provincia. As ruas de uma e outra cidade achavam-se ornamentadas em plena festa e era grande o entusiasmo publico.

Foi rapida a visita do Príncipe, em razão do atraso que trazia a viagem, para o *Africa* poder estar em Lisboa no dia 28.

Esta circumstancia não permitiu que Sua Alteza se desviasse visitando o grande archipelago que os romanos e cartaginezes denominaram *Gorgonidas* e que está proximo do Cabo descolheto por Dinis Fernandes em 1443, o qual vendo-o todo coberto de frondosa e verdejante vegetação, lhe chamou Cabo Verde.

Este archipelago compõe-se de dez ilhas e alguns ilheos, dividido em dois grupos: o do sul ou sotavento, formado pelas ilhas de S. Tiago, Fogo, Brava e Maio, e o do norte ou barlavento, contando as ilhas de Santo Antão, S. Nicolau, S. Vicente, Boavista, Sal e Santa Lúcia.

É na ilha de S. Tiago a cidade da Praia capital da provincia de Cabo Verde, e a mais importante por seu commercio, mercê da grande produção agricola do distrito.

Magnificamente situada, proximo da linha do equador a sua cultura é variada e especialmente o café constitue uma das principaes.

Entranto nem todas as ilhas de Cabo Verde gozam das mesmas vantagens naturaes e um dos contratempos que mais as prejudicam são as grandes secas que a miude soffrem, para o que muito concorre a falta de arborisação, falta que ainda não foi possível suprir quanto seria para desejar.

A cidade da Praia apresenta já importantes melhoramentos, mas de muitos mais ainda carece.

A ilha de S. Vicente foi descoberta em 1493 e doada ao duque de Viseu, mas só tres seculos depois, em 1781, foi mandada povoar assim como as mais ilhas desertas. Entretanto só em 1795 se tornou efflora a sua povoação, quando um proprietario da ilha do Fogo, João Carlos da Fonseca, para ali levou uns vinte casaes, sendo nomeado capitão-mór. Grandes foram os sacrificios deste benemerito portuguez para povoar a ilha, mas não conseguiu mais que reunir algumas choupanas que constituiram a povoação que denominou de *D. Rodrigo*, a qual por 1820 estava quasi destruida e tinha apenas uns 120 habitantes.

Foi o visconde de Sá da Bandeira, sempre pugnando pelas colonias, que em 1838 ordenou que se fundasse naquella logar uma nova povoação com o titulo de Mindelo, em memoria do desentranque de D. Pedro IV na praia do Mindelo, no continente de Portugal.

S. Vicente ou cidade do Mindelo é hoje importante pelo seu porto de mar, que é ponto de escala de toda a navegação para a Africa e America do Sul, Asia e Oceania pelo Cabo da Boa Esperança, que toda lhe paga ali seu tributo, abastecendo-se de carvão e de mantimentos, agua, etc.

A ilha de S. Vicente é naturalmente destinada para estação de passagem e descanso para os viajantes que cruzam aquelle mar; para, isso porém, era preciso que a cidade do Mindelo offerecesse a esses

viajantes comodidades que ainda não tem, apesar de estarmos no anno da graça de 1907, quando ha mais de meio seculo a navegação ali concorre sempre em progressivo aumento.

A despeito d'esta falta de iniciativa particular e incuria dos governos, a cidade tem progredido, mas muito lentamente, encontrando já quem lhe faça concorrência, como por exemplo, o porto de Dakar a que nos referimos no capitulo IX desta viagem.

Se em S. Vicente se construissem docas para reparação de navios, como o governo francez teve o cuidado de construir em Dakar, se se realisassem todos os mais melhoramentos que a navegação hoje exige nos portos do mar, esta acudiria até de preferencia, em vista da magnifica situação do porto de S. Vicente.

O progresso havido na cidade do Mindelo é aquelle que se tem imposto pela força das circumstancias, que tem concorrido para aumentar a sua população, que em meados do seculo passado era de 1.400 habitantes e que hoje excede de 7.000.

O seu porto de 5 kilometros de boca e cerca de 2 de fundo, é um belo ancoradouro para navios do mais alto bordo e que todos os dias o visitam abastecendo-se de carvão.

É este grande movimento que constitue a vida e commercio de S. Vicente, tanto mais desenvolvido quanto maiores forem as vantagens que proporcionar á navegação e aos passageiros, que constantemente ali passam.

Bom é que S. Alteza visse com seus olhos esta joia da coroa portugueza, não mehor valiosa do que outras que pôde apreciar na sua viagem ao nosso grande imperio colonial, e o quanto é possível aumentar seu valor, desde que os governos atendam aos melhoramentos que esta e outras colonias reclamam, sob um plano bem estudado e orientado para resultados praticos.

CARLATO ALBERTO.



A VELHA LISBOA

(Memorias de um balneario)

CAPITULO XI

SUMARIO

Falam os deputados no congresso nacional — A oratória dos vintistas — Decisão de reformar o Colégio dos Nobres — Opinião da comissão de ensino de 1827 — As supostas rendas do colégio — Precárias condições desta instituição — E' abolido o Colégio dos Nobres — Um projecto de lei do deputado por Lamego — A análise no projecto por David Henriques — Desce a liza Alexandre Herculano defendendo a criação de fazendas — Interessante e viva discussão — O restabelecimento do colégio Pombeiro — A historia da testamentaria do almirante de Castella — Onde se prova que nenhum dos tres contendores tinha razão — Quinera D. João Thomaz Henriques de Coimbra — Sua piedosa afecção a companhia de Jesus — Suas fabulosas riquezas — Projecto de almirante a fundação de um colégio de missionários para o Oriente — Dificuldades do geral da provincia de Castella — Diplomacia epistolar de Casardi, do geral e do almirante — Sua vinda para Portugal — O testamento definitivo — Põe D. João de Coimbra a sua espada ao serviço de Carlos III — Doença e morte do almirante — O escripto do padre Casardi.

A discussão da reforma do Colégio dos Nobres, no congresso nacional de 1823, foi agitada e sublimemente elucidativa do estado literario e financeiro daquella estabelecimento de ensino. Por ali vieram a lume factos bastante curiosos.

Veamos as diversas opiniões.

Soares Franco foi o primeiro que opinou pela reforma, alvitrando a criação de um liceu nacional. Borges Carneiro, o eminente tribuno, mais violento e mais explicito, gritou ao congresso que o Colégio dos Nobres era um resto anacrónico do velho direito feudal; que era escandaloso o monopólio, que ali se fazia, de certas sciencias e que os nobres que quizessem aprender frequentassem as aulas onde iam os plebeus. Insurge-se contra as aulas de dança, esgrima e musica, e contra o subsídio que o governo lhe dáva pela caixa do subsídio literario.

Moura, diz considerar o colégio como um odioso exclusivo e Pato Montez julga inutil que o governo continue a subsidiar o colégio com 4 contos de réis annuaes visto elle ter de renda muito maior quantia (1).

(1) Cerca de 20 contos de réis.

Serpa Pinto foi ainda mais longe, queria as rendas do colégio incorporadas nos bens nacionais. O colégio, disse o orador, não pode continuar a ser patrimônio de ministros, e cita o caso de um estadista que tinha em sua casa e que chamava seus a alguns quadros pertencentes ao colégio.

Derramado, segue na mesma ordem de idéas e como Santos do Valle é contra o subsídio. Este insurge-se indignado contra varias e injustas irregularidades ali cometidas. Diz que até o mestre de dança do colégio é subitado pela razão de ter terminado a dançar as filhas do marquês de Bellas e termina apresentando que as aulas deviam ser publicas (1).

Foi assim que os viaristas começaram flagelando a instituição pombalina. Finda a discussão o congresso decidiu que o colégio tal como estava era contra a constituição, que o pagamento aos professores devia sair das suas rendas e que se nomeasse uma comissão para estudar a sua reforma.

Foi o que se fez.

A seguir officiou o secretario das côrtes, João Baptista Felgueiras, ao Ministro do Reino, Filipe Ferreira de Araújo e Castro, comunicando que fora resolvido no congresso que o colégio informasse, pelo seu reitor, do estado financeiro em que se encontrava e sobre alguns abusos e irregularidades de que o accusavam.

Parece que não houve resposta, porque outro officio expressamente laconico, datado de 7 de março daquella anno, solicita novamente essas informações (2).

Chegado o mês de junho e subindo ao poder, depois da villafrancada, o ministro do conde de Palmella, fez-se silencio sobre o caso e a nova camara, menos exaltada do que a primeira, deixou em paz o Colégio dos Nobres.

Em 1828 de novo se acendeu a guerra.

A comissão de fazenda da camara electiva de 1827, resolvera que fosse suprimida a verba e extinto o colégio. Em sessão do parlamento de 26 de março assim o propoz. Respondeu o ministro do reino que o subsidio literário era destinado á instrução publica e que o saldo dos rendimentos do colégio era puramente nominal, não se podendo sustentar só com as rendas que tinha. A isto retorquiu a comissão que sendo aquellas compostas de juros reais estava na mão do governo tornar esse saldo real, pagando, como devia, esses juros e desonerando assim o cofre do subsidio.

O estado financeiro do colégio era efectivamente lamentavel e tão complicadas andavam aquellas contas que nunca houve meio de se obterem informações precisas.

Em 26 de agosto de 1828 foram ellas mais uma vez solicitadas ao reitor pelo bispo de Viseu, que então se encontrava á frente dos estudos, e parece que sem o resultado que seria para desajar (3).

Tentava-se equilibrar o orçamento augmentando as quotas dos collegias e reduzindo o seu numero. De 100 pensionistas que os estatutos admitiam, passou-se a trinta por providencia de 10 de janeiro de 1815, sendo por aviso de 6 de setembro de 1818 admitidos mais seis, pagando 608000 réis de excesso de pensão. Esta que era primitivamente de 1008000 réis e, em 1814, por portaria de 11 de julho, foi elevada a 1508000 réis.

A politica por seu turno ajudava também a complicar o estado precário do colégio, nomeando e demittindo professores e excluindo o pessoal serventuario, com o fundamento de ilegalidades havidas no regime anterior.

Em 1837, por exemplo, foram demittidos varios empregados por se tornarem desalçados á causa liberal. Os absolutistas faziam, pouco mais ou menos, a mesma coisa e quem sofria era o colégio que se ia desorganizando, adquirindo censóres, e chamando a atencão dos exaltados (4).

Outro meio ainda se tentou para fazer frente ao deficit: foi alugar a côrte do edificio. A gazeta de 21 de março de 1829 annunciava esse aluguel.

(Continúa.)

G. DE MATOS SEQUEIRA.

RUY FREIRE

(Episódio da guerra com os ingleses)

A prestimosa editora Livraria Moderna, em 1906, publicou a obra, cujo título e sub-título, encimam estas linhas.

O seu autor, Eduardo de Noronha, já consagrado com plena legitimidade na esfera honrosa da intelligencia produtora, abri aviva com todo o colorido real dos factos historicos de primeira grandezza, a figura do heroico portuguez de quem o fallecido professor Antonio José Viale escreveu isto, em livro destinado á mocidade: «Ruy Freire d'Andrade, vencedor dos ingleses e holandezes no mar Roxo».

Num capitulo do seu formoso livro mostra-o Eduardo de Noronha como terror dos Mares.

Assim foi, com effeito, em especial no periodo que precedeu immediatamente a sua morte, occorrida em setembro de 1633, achando-se então em Mascate.

E não só nacionaes falaram e falam dele com respeitosa admiracão.

Para amostra da opinião de estrangeiros vou transcrever a seguinte passagem de La Cleda, vertida e citada por Almeida Araújo: «Tinha-se á fortuna declarado contra os portuguezes. Em todo o anno de 1622, e 1623 experimentaram elles muitas perdas consideraveis assim por terra, como por mar. Varias cidades importantes lhas foram tomadas, e numerosas frotas a pique, ou inteiramente arruinadas. A que partiu de Lisboa em 1624, capitaneada por Nuno Alvares Botelho, chegou fellemente a Goa. Enquanto elle descansava nesta cidade das fadigas que experimentára em todo o curso de tão longa e penosa navegacão, cruzava Ruy Freire d'Andrade com algumas fustas no golpho Persico. Homens lha que foram nascidos para serem felizes em tudo, que a fortuna, se assim se pôde dizer, embracada com o talento que os guia, não ouzaria de desamparar os. Não ha obstaculo que elles não vençam. A mesma desgraça para elles é caminho seguro para chegar ao cume da gloria. Era Ruy Freire de Andrade um destes homens affortunados. Ao mesmo tempo que os portuguezes experimentavam por toda a parte os mais tristes reveses, elle aietrava e asombrava todo o golpho Persico. Tolia a passagem dos mantimentos que vinham para os persas, que estavam em Ormuz; punha em fuga suas frotas, era causa dellas se perderem, embarcava lhas o commercio, e finalmente obrigava os lhas a desamparar suas novas conquistas todas, se tirara forças iguaes ao seu valor, animo, e prudencia».

«Por este tempo chegaram a Ormuz nove embarcações inglezas e holandezas. Informado d'isso o vice rei mandou logo armar uma frota para ir sobre ellas e nomeou por commandante que a capitaneasse, a Nuno Alvares Botelho. O qual fez-se á vela, tomou o rumo de Ormuz, foi assaltado de uma grande tempestade, e todavia encontrou-se com o inimigo. Houve rijo e furioso combate, que durou muito tempo. Nuno Alvares ficou ferido, e os holandezes maltratadissimos. Os quaes ainda assim teriam triumphado, a não ser Ruy Freire de Andrade, que cruzando os mares na mesma paragem, onde se dava o combate, e velejando a todo o panno chegou a tempo de reanimar os portuguezes...»

E' consolador ver assim registada por penna que não é lusa, a justiça da verdade nua e pagina de gloria para a patria portugueza.

A perola de Ormuz, conquista de Alfonso de Albuquerque, lora tomada pelas tropas de Abas I, o Grande, soberano da Persia, auxiliado pelos ingleses conforme se lê no notavel *Dictionnaire de Bouillet*; e, se a morte não tem saltado Ruy Freire, este não desceria ao tumulo com similhante espinha atravessada na garganta.

Eduardo de Noronha foi mestre no retrato que traçou do insigne soldado da India, nascido e fallecido dentro da época da usurpação castelhana.

Des esplendidas gravuras enriquecem o volume, que abranje 313 paginas de texto.

Bem haja Eduardo de Noronha por mais este serviço patriótico, de grata recordação historica.

D. FRANCISCO DE NORONHA.

NECROLOGIA

Eduardo Machado

Faleceu no dia 17 do corrente um artista notavel por seus trabalhos de cenografia, Eduardo Machado, que bem se pôde classificar o primeiro cenografo portuguez, nos ultimos tempos.

O publico de Lisboa, principalmente, teve occasião de apreciar seus trabalhos nos teatros da capital.

Para o teatro de D. Maria pintou entre outras peças: *João de Thomeray*, *Estrangeira*, *Trindade*, *Volta ao mundo*, *Grão Mogol*, *Noiva dos Girasoles*, *D. Juanita*, *Rei Carrapato*, *Sai e pineta*, e *Em pratos limpos*; no Gymnasio: *Filha do mar*, *Sargento-mór de Villar*, e *Lisboa por um oculo*; nos Recreios: *Diamante vermelha*; na rua dos Condes: *Taberna*, *Judeu errante*, *Ruas de Lisboa*, *Bandeira do Regimento*, *33*, *Tutti li mundi*, *Espelho da Verdade*, *Revista de 1876*, *Um tim por um tim*, *Filhos do capitão Gran*, *Reino das homens*, *Fim de seculo*; na Avenida: *O Panorama da India*.



EDUARDO MACHADO

Fôra da capital pintou muitas cenas para os teatros do Porto, onde era conhecido. Pintou as decorações do Gymnasio, Coliseu dos Recreios, Real Coliseu, Circo Saraiva de Carvalho, da Figueira da Foz e D. Afonso, do Porto.

Eduardo Machado nasceu em Lisboa a 8 de maio de 1854 e desde creança revelou sua tendencia para a pintura, tendo cursado a Academia de Bellas Artes com rara destinação.

A cenografia, esse genero de pintura mais violento, foi o que mais tambein o seduzio e para isso recebeu lições do notavel cenografo Procopio, que teve seus dias de gloria no teatro da Trindade, passando depois Eduardo Machado para o teatro de S. Carlos, onde teve por mestres Rambois e Chuatti, os grandes cenografos de boa memoria, e com elles collaborou na pintura de algumas cenas, de peças como o *Macheth*, *Roberto do diabo* e outras.

Eduardo Machado era principalmente um paisagista, e para isso basta ver o seu ultimo trabalho importante da *Viagem á India*, trabalho colossal que se exhibiu no teatro da Avenida ha dois annos.

Cremos ser esta a sua ultima obra com que Eduardo Machado terminou sua vida de artista, vida trabalhosa em que por fim cahiu prostrado e morreu pobre.

Enviamos nossas condolencias á sua familia, e em especial a seu filho, o distincto arquiteto sr. Alvaro Machado.

Barão de Colaço e Macnamara

José Daniel Colaço, Barão de Colaço e Macnamara, que faleceu no 21 do corrente era um artista pelo coração e pelo talento, um diplomata dos mais distinctos, e um portuguez de boa tempera a quem a patria deveu importantes serviços, muito especialmente como consul geral e ministro de Portugal em Marrocos.

Nasceu José Daniel Colaço em Tanger a 25 de junho de 1831, filho de Jorge José Colaço, antigo consul geral de Portugal naquella imperio, e de D. Maria das Dúres Macnamara de origem dinamarquesa.

Realizou os seus primeiros estudos em Cadix, mas em 1845 veio para Lisboa matricular-se na Academia de Bellas Artes, por ter grande inclinação para o desenho e pintura, fazendo um curso brillantissimo, com premios em todos os annos e ganhando por fim uma medalha de ouro pela

(1) *Historia dos Estabelecimentos Scientificos, Literarios e Artisticos em Portugal*, por José Silvestre Ribeiro, Volume 3.º, paginas 131 a 132.

(2) Idem, idem, paginas 132 a 133.

(3) Idem, idem, volume 5.º, paginas 154.

(4) Idem, volume 6.º, paginas 15.

prova final *Sansão* subjugando a *Leão*. Foi um último aguarelista e o *OCCIDENTE*, em tempos reproduziu algumas de suas aguedas.

Cursou também a Escola Politécnica de Lisboa onde foi também aluno distintíssimo.

A doença de seu irmão Jorge Colaço, que foi consul geral do nosso país em Marrocos, obrigou-o a ir para Tanger desempenhar as funções de vice-consul, pois que este cargo, se pôde dizer, andava vinculado em sua família, que de séculos o vinha exercendo, e assim quando seu irmão faleceu, em 1858, foi elle então nomeado consul geral.

São importantes os serviços que prestou no desempenho desta comissão, mercê do prestigio que tinha naquelle imperio, onde era altamente respeitado e atendido em todos os negócios diplomaticos, como o que melhor sabia conciliar os interesses do seu país com as dificuldades e embaraços, que os costumes e as leis marroquinas muitas vezes opunham ás suas pretensões.

Isto é tanto mais verdade que, em 1878 quando acompanhou a Lisboa uma embaixada do Sultão de Marrocos, que veio trazer presentes a El Rei D. Luis, Daniel Colaço, conseguiu dos supresticiosos marroquinos o retratarem-se na Fotografia Filon, para nos obsequiar com um exemplar que re produzimos no *OCCIDENTE*. Este facto, que á primeira vista parece não ter maior importancia, é contudo de grande significação, pois prova a extraordinaria influencia que Daniel Colaço tinha nos marroquinos, para os levar a transigirem em pontos de religião que lhes proíbe expressamente o retratarem-se. Esta influencia lhe valeu em muitas questões que teve a resolver e que sem a sua intervenção se teriam complicado.



BARÃO DE COLAÇO E MACNAMARA

Em 1856, numa viagem que El Rei D. Fernando fez a Marrocos, foi recebido em casa de Daniel Colaço o qual o acompanhou a visitar Tetuan, Ceuta e Gibraltar, fazendo a discrição desta via-

mercimento, a quem enviamos nossas condolências, de sincera amizade.

C. A.

gem no *Archivo Popular*, que se publicava ao tempo, e depois em livro.

Em 1850, tendo falecido o sultão de Marrocos, houve receio de perturbações da ordem publica no imperio, pelo que o governo português resolveu mandar ali a corveta *Bartolomeu Dias*, para proteger os portuguezes residentes em Tanger. Daniel Colaço, que ao tempo estava em Lisboa, acompanhou a expedição a bordo daquelle navio que ia sob o commando do Infante D. Luis.

A presença da *Bartolomeu Dias* nas aguas de Marrocos, foi o bastante para tudo se acalmar respeitosamente, influencia sem duvida da boa memoria que os marroquinos conservam do nome portuguez e do que Daniel Colaço sabia tirar vantagem.

Em 1883 reconhecendo o nosso governo a necessidade de elevar a sua representação em Marrocos á categoria de legação, nomeou, com toda a justiça, Daniel Colaço ministro plenipotenciario de Portugal naquelle imperio.

Era a recompensa de tantos serviços prestados por aquelle antigo funcionario, que tantas provas de capacidade tinha dado em sua longa carreira diplomatica e que continuou a dar no desempenho de tão elevada missão.

Alem do titulo nobiliarchico com que o governo o agraciou, varias condecorações portuguezas e estrangeiras possuia o falecido. Daniel Colaço encontrava-se, por motivo de doença, ha tempo retirado do serviço activo e residindo em Lisboa, em casa de seu filho Jorge Colaço, um artista tambem de grande

COUTO & VIANNA — ALFAYATE

Premiado na Exposição Universal de Paris de 1889

Magnifico sortimento de fazendas
nacionais e estrangeiras

R. do Alecrim, 111, 1.ª (h. P. Luis de Camões) — LISBOA

CASA BANCARIA

José Henriques Totta

69, 75, Rua do Ouro, 69, 75
LISBOA

CACAU, CAKULA E CHOCOLATE INIGUEZ

VENDE-SE EM TODA A PARTE

Bonbons e nougat da fabrica Iniguez

KILO 18500 RÉIS

Os bonbons da fabrica Iniguez levam a marca

Exigir pois esta marca

em todos os estabelecimentos



CHOCOLATE--CAKULA

Novo producto reconstituir e valioso alimento adaptado a todos os organismos, como se prova com a analyse de garantia

Pacote de 500 grammas, 600 réis

Santos Camiseiro

24, PRAÇA DE D. PEDRO, 25 — ROCIO

— LISBOA —

Sempre bom sortido de camisas, camisas, meias, peugas, gravatas, punhos, collarinhos e muitos outros artigos de phantasia, como botões para collarinhos e punhos, carteiras, malas para viagem e lençaria.

ESPECIALIDADE EM CAMISAS PARA CASACA

(o que ha de mais moderno)

Executa-se toda a roupa por medida



A melhor agua de mesa conhecida

AGUAS MINERAES DO MONTE BANZÃO-COLLARES

GAZOSAS LITHINADAS

Aprovado por Alvará Régio de 30 de Novembro de 1906

Deposito geral:

Rua dos Correios, 29, 2.ª

LISBOA

Almanach Illustrado do OCCIDENTE

PARA 1908

Está no prelo e sahirá brevemente este interessante annuario que entra no seu 27.º anno de publicação

Preço 200 réis

Pedidos á **EMPRESA DO OCCIDENTE**

LISBOA